

PLÁN BOZP

Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí –
Královec st. hr.



ZADAVATEL STAVBY

	Správa železnic	Za zadavatele převzal: <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Dlážďená 1003/7, Praha 1, 110 00	
	IČO: 70994234	Podpis:


KOORDINÁTOR BOZP STAVBY

	ARRANO GROUP s.r.o.	Vypracoval: <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Střední novosadská 7/10, 779 00 Olomouc	Petr Lajčík, Ing.
	IČO: 26792303 Číslo osvědčení: ARRAN/09/KOO/2019	Podpis:

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ/PROJEKTANT


	Signal Projekt s.r.o.	Hlavní inženýr projektu: <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Vídeňská 55, 639 00 Brno	Radek Böhm, Mgr.
	IČO: 25525441	Číslo autorizace: 1102368

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU ARRANO GROUP S.R.O.


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr.		
	Datum:	29. 1. 2020	Vydání č.:	V. 1

OBSAH

OBSAH	2
Seznam použitých zkratk	4
Úvod	5
1 A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi	6
1.1 Údaje o stavbě	6
1.1.1 základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)	7
1.1.2 vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby	7
1.2 Odůvodnění pro zpracování plánu	8
1.2.1 Soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu	8
1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	9
2 B. Situační výkres stavby	10
3 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora	11
4 Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby	12
4.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem ...	12
4.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť	13
4.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození	13
4.4 řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	15
4.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení	17
4.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace	17
4.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu	17
4.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů	18
4.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením	21
4.10 Postupy pro betonářské práce	21
4.11 Postupy pro zednické práce	22
4.12 Postupy pro montážní práce	22
4.13 Postupy pro bourací a rekonstrukční práce	22
4.14 Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí	22

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr.		
	<i>Datum:</i>	29. 1. 2020	<i>Vydání č.:</i>	V. 1


4.15	Postupy pro práci ve výškách	22
4.16	Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce	23
4.17	Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací	23
4.18	Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem	23
4.19	Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby	23
4.20	Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností	23
4.21	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu	27
4.22	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti	27
PŘÍLOHA Č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění		28
PŘÍLOHA Č. 2: Povinnost určit koordinátora vychází u této stavby z podmínek dle zákona č. 309/2006 Sb. a prováděcích předpisů, v platném znění:		31

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr.		
	Datum:	29. 1. 2020	Vydání č.:	V. 1

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

Seznam použitých zkratk

BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
ČD	České dráhy, a. s.
ČKAIT	Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve
ČSN	Česká státní norma
DZ	Dopravní značení
EN	Evropská norma
k. ú.	Katastrální území
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
nn,	NN Nízké napětí
OM	Odběrné místo
ON	Oborová norma
OŘ	Oblastní ředitelství
OTP	Obecné technické podmínky
PD	Projektová dokumentace
RD	Reléový domek
RE	Rozvaděč elektroměrový
RP	Rozvaděč přejezdový
Sb.	Sbírky (zákonů)
SO01	Objekt stavební části
SS	Stavební správa
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SŽE	Správa železniční energetiky
TNŽ	Technická norma železnic
TP	Technické podmínky
TTP	Tabulka traťových poměrů
TÚ	Traťový úsek
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
UAN	Území archeologických nálezů
ZS	Zařízení staveniště
ŽDC	Železniční dopravní cesta
OOPP	Osobní ochranné pracovní prostředky
SŽ	Správa železnic
PZS	Přejezdová zabezpečovací signalizace
PZM	Přejezdové zabezpečení mechanické


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr.		
	Datum:	29. 1. 2020	Vydání č.:	V. 1

ÚVOD

Účelem tohoto dokumentu „**Plán BOZP pro výstavbu PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr.**“, (dále jen Plán BOZP) je stanovení pravidel spolupráce při realizaci na projektu v otázkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP vychází ze současných znalostí z projektové dokumentace. Tento dokument je zpracován v souladu s požadavky legislativy podle §14 odstavec 3 zákona č. 309/2006 a §15 téhož zákona v aktuálním znění. Dokument stanovuje základní pravidla pro koordinaci na stavbě a popis základních povinností stavebníka a zhotovitelů podílejících na tomto projektu. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Plán BOZP bude v průběhu výstavby a postupu prací aktualizován o nové skutečnosti, které se v průběhu výstavby vyskytnou. Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele a zaměstnance. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracující-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Tento plán BOZP vychází z informací a skutečností známých v jednotlivých fázích stavby. Nepostihuje tedy definitivní stav, který bude ovlivněn zvolenými technologickými postupy a prostředky ve fázi realizace. Plán BOZP se aktualizuje při každém kontrolním dni BOZP (dále jen KD BOZP) v organizaci staveniště nebo posuny v časovém plánu stavby.

Uvedená ochranná opatření jsou zpracována pouze podle informací uvedených v projektové dokumentaci a ze zkušeností koordinátora. Detailní dořešení konkrétních pracovních činností s ohledem na BOZP, bude provedeno po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů, v rámci dalších aktualizací plánu a prováděných kontrol.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr.		
	Datum:	29. 1. 2020	Vydání č.:	V. 1

1 A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVI

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	
NÁZEV STAVBY:	Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr.
Místo stavby:	Obec Královec
Kraj:	Královéhradecký kraj
Druh stavby:	Liniová
Trať	Trutnov – Poříčí – Královec st. hr
Traťový úsek	Dopravna D3 Královec – Královec st. hr.

STRUČNÝ POPIS STAVENIŠTĚ:

Stavba se nachází dle umístění přejezdu na regionální trati Trutnov-Poříčí – Královec. Vlastníkem trati je SŽ, s.o. a jejím správcem příslušné výkonné jednotky OŘ Hradec Králové. Území stavby je ve stávajícím stavu využíváno k organizování a provozování drážní dopravy dle předpisu SŽ D3 a nachází se na něm těleso jednokolejné neelektrizované dráhy. Stavbou dotčené kolejiště je tedy napojeno na dosavadní technické

vybavení území. Stavba má charakter liniové stavby a je umístěna na drážním pozemku investora (SŽ s.o.), Českých drah a.s., Ředitelství silnic a dálnic ČR a Obce Královec na katastrálním území Královec. Pozemek p.č. 1324/3 v k.ú. Královec je aktuálně v řešení o změně vlastníka mezi Ředitelstvím silnic a dálnic ČR a Královéhradeckým krajem.

Základní popis technologických objektů a zařízení

a) Popis stávajícího stavu


PS01 PZS v km 60,592 (P5488)

V současnosti je přejezd, jenž tvoří křížení dráhy se silnicí I.třídy č.16, zabezpečený pouze mechanickými závorami ovládanými pomocí drátovodu ze stanoviště St.II.

b) Popis navrženého řešení

PS01 PZS v km 60,592 (P5488)

V rámci PS01 bude na přejezdu provedena výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení. Nové PZS bude kategorie 3ZBL (3.kategorie, s pozitivní signalizací, celými závorami, s přenosem informací o stavu PZS na strojvedoucího pomocí přejezdníků). Dle rozhodnutí Drážního úřadu budou na přejezdu umístěny 4 stožáry závor vpravo i vlevo silnice, na stožárech vlevo silnice budou stožáry závor doplněny výstražníky C a D1/D2 směřovanými na vedlejší komunikace a 2 samostatné stožáry výstražníku umístěnými po pravé straně silnice před stožár se závorou s výstražníky A, B směřovanými na silnici I.třídy. Výstražníky budou v plastovém provedení. Jako ovládací prvky PZS budou použity počítače náprav. Vnitřní technologie bude umístěna v reléovém domku s valbovou střechou v blízkosti přejezdu. Součástí PS01 jsou i demontáže stávajícího PZM.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr.		
	Datum:	29. 1. 2020	Vydání č.:	V. 1

Základní popis stavebních objektů

a) Stručný popis stávajícího stavu

SO01 Napájení PZS v km 60,592 (P5488)

Přejezd P5488 je v současné době zabezpečen výstražnými kříži a mechanickým zabezpečovacím zařízením. Přejezd P5488 je v současné době bez elektrické přípojky.

b) Stručný popis navrženého řešení

SO01 Napájení PZS v km 60,592 (P5488)

Elektrická přípojka pro železniční přejezd P5488 bude vedena ze stávající výpravní budovy dopravní d3 Královec ze stávajícího rozvaděče RV2 umístěného v chodbě dopravní kanceláře. Ve stávajícím rozvaděči RV2 budou provedeny prostorové změny a nově bude osazeno jištění a podružné měření pro SSZT. Kabelová trasa bude vedena přes zastřešené nástupiště před výpravní budovou, protlakem pod kolejištěm a poté kolem kolejiště do společné přístrojové skříně pro přejezd umístěné u reléového domku pro přejezd P5488. Kabelové vedení bude uloženo v části trasy ve společné kynetě s kabelem zab.zař. V rámci instalace nových zařízení není nutné projednávat navýšení příkonu s odběratelem.


1.1.1 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY (ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY)

Předpokládaný termín stavby je 4/2020–11/2020.

V rámci přípravných prací bude zřízeno na drážním pozemku zařízení staveniště pro uskladnění stavebního materiálu a stavební techniky. Dále bude provedena pokládka kabelizace napájecí i zabezpečovací, proběhne umístění reléového domku s technologií PZS na přejezdu na základ ze ztraceného bednění, umístění snímačů počítače náprav, přejezdníků a také výstražníků se závorami, které nejsou v kolizi se stávajícím PZM. Délka prací je odhadována na 28 dnů. Po tuto dobu je v činnosti stávající PZM na přejezdu. Po zahájení výluky PZM budou na přejezdu zavedeny odpovídající dopravní opatření (návěsti Pískejte, případně osazeny neproměnné přejezdníky) a na silnici bude instalováno přechodné dopravní značení (P6-Stůj, dej přednost v jízdě a IP22-Zabezpečovací zařízení mimo provoz). Následně budou probíhat demontáže stávajících mechanických závor včetně ručního ovládání a vybudování nových výstražníků a závor, které byly v kolizi se stávajícím PZM. Proveďte se vazba na přejezdníky a skříňku dálkového ovládání. Před aktivací a zkoušením bude zprovozněno napájení PZS. Na závěr bude nové PZS na přejezdu přezkoušeno a aktivováno. Doba pro montáž, aktivaci a přezkoušení PZS je odhadována na 3-5 dnů.

1.1.2 VNĚJŠÍ VAZBY STAVBY NA OKOLÍ VČETNĚ JEJÍHO Vlivu NA OKOLÍ STAVBY

1.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi	ANO: X	NE:
2.	Kontakt se železnicí	ANO: X	NE:
3.	Kontakt se silniční dopravou	ANO: X	NE:
4.	Kontakt s městskou hromadnou dopravou	ANO:	NE: X
5.	Kontakt s leteckým provozem	ANO:	NE: X
6.	Kontakt s cestující veřejností	ANO: X	NE:
7.	Kontakt s vodními díly	ANO:	NE: X

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr.		
	Datum:	29. 1. 2020	Vydání č.:	V. 1

8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO: X	NE:
9.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením	ANO: X	NE:
10.	Kontakt s podnikatelskými objekty	ANO:	NE: X
11.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami	ANO:	NE: X
12.	Kontakt s vodními toky:	ANO:	NE: X
13.	Kontakt se záplavovým územím	ANO:	NE: X

1.2 ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

Podmínky k vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi jsou dány dle §15 odst. 2 zákona č. 309/2006 sb., v aktuálním znění, na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem.

	Povinnost zpracovat plán BOZP na staveništi:	ANO/NE
1.	a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	NE
2.	b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	ANO
3.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	ANO

Na základě přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., v aktuálním znění, musí pro předmětnou stavbu být zpracován plán BOZP a určen koordinátor BOZP v přípravě stavby.

6.	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
----	---


Zpracování PLÁNU BOZP nesouvisí s určení Koordinátora BOZP

1.2.1 SOUPIS DOKUMENTŮ SLOUŽÍCÍCH JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE


Dokumentace pro stavební povolení

Viz Příloha č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr.		
	Datum:	29. 1. 2020	Vydání č.:	V. 1


1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ / PROJEKTANT

	Projektant stavby: Signal Projekt s.r.o.
	Adresa: Vídeňská 55, 639 00 Brno
	IČO: 25525441

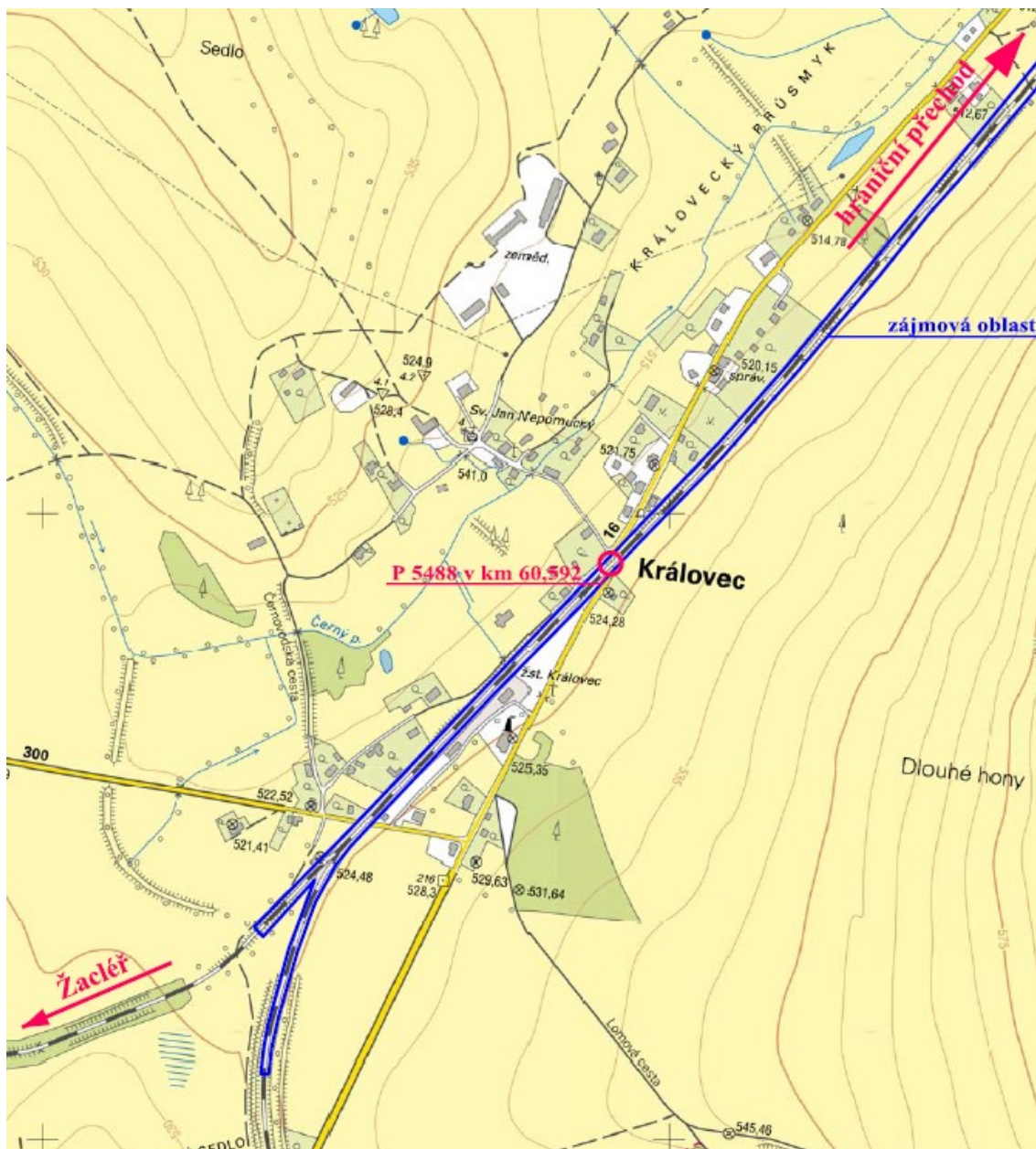
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

Projektant stavby:	Radek Böhm, Mgr.
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno
IČO:	-
Obor autorizace:	IT 00
Číslo autorizace:	1102368


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr.		
	Datum:	29. 1. 2020	Vydání č.:	V. 1

2 B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY

Situační výkres širších vztahů dané stavby obsahuje požadavky stanovené zvláštním právním předpisem.



Situační výkres širších vztahů s vyznačením přejezdu P 5488 v km 60,592 a zájmové oblasti


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr.		
	Datum:	29. 1. 2020	Vydání č.:	V. 1

3 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU NEBO AUTORIZOVANÉHO INSPEKTORA

Na území obce Královec bude stavba realizována v zastavěném i nezastavěném území. Pozemky určené pro stavbu se dle územního plánu obce Královec (datum vydání 25.2.2010, účinnost 22.3.2010) nachází na ploše dopravní infrastruktury - drážní (DZ), dopravní infrastruktury – silniční (DS) a bydlení v rodinných domech – venkovské (BV). Hlavní využití je pro stavby železniční dopravy, přípustné využití ploch je pro plochy související dopravní a technické infrastruktury.

Vzhledem k situování a charakteru stavby, stavba nevyžaduje povolení výjimek. Při použití dosud nezavedeného zařízení je nutné v rámci stavby provést jeho technické schválení a zažádat o ověřovací provoz.

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Podmínky uvedené ve stanoviscích jsou zapracovány v PD stavby a písemná vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části. Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací stavby a stavebním povolením drážního úřadu. Nově budované zařízení a položené kabely bude nutné v rámci realizace stavby geodeticky zaměřit.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr.		
	Datum:	29. 1. 2020	Vydání č.:	V. 1

4 POSTUPY NA STAVENÍŠTI ŘEŠÍCÍ A SPECIFIKUJÍCÍ JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, S OHLEDEM NA MÍSTNÍ PODMÍNKY VE VAZBĚ NA PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH PRACÍ PŘI REALIZACI DANÉ STAVBY

Práci na stavbě může provádět pouze odborná firma s platným oprávněním pro práce na železniční dopravní cestě. Zhotovitel před zahájením prací musí zajistit proškolení zaměstnanců vykonávajících práci z bezpečnosti práce při vstupu na železniční dopravní cestu. Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů a norem podle platné legislativy a předpisů SŽ, s.o. Všechny osoby, které pracují na elektrifikovaných tratích, musí mít elektrotechnickou kvalifikaci minimálně „osoba poučená“ dle přílohy č. 4 vyhl.100/1995 Sb. Osoby, které na elektrifikovaných tratích organizují a řídí stavební práce a jiné neelektrické práce musí být navíc odborně vyškoleny a musí vykonat odbornou zkoušku v rozsahu určeném příslušnými předpisy (vedoucí práce dle předpisu SŽ Zam 1).

V souladu s předpisem Bp1 je nutno používat OOPP, a to ochranné přilba, pracovní obuv a reflexní vesta. **Pozor! Reflexní vesta musí být zapnutá!**

Každý zhotovitel prací předloží technologický pracovní postup včetně rizik vyplývajících s těchto zvolených postupů a opatření na eliminaci rizik koordinátorovi BOZP **min. 8 dní před zahájením prací**, aby mohly být tyto opatření zkoordinovány se zástupci pro oblast BOZP. Ostatní ujednání plánu BOZP se vztahují rovněž v plném rozsahu na práce prováděné v režimu stavby.

Plán bude průběžně **doplňován pracovními a technologickými postupy předkládanými zhotoviteli stavby** ve smyslu § 16 zákona 309/2006 Sb. v předstihu 8 dnů před zahájením prací koordinátorovi BOZP ke kontrole opatření k zajištění BOZP u zvolených pracovních a technologických postupech. Technologické a pracovní postupy budou opatřeny jménem, číslem osvědčení a podpisem odborně způsobilé osoby v prevenci rizik působící u zhotovitele na znamení plnění povinností v prevenci rizik dle § 9 zákona 309/2006 Sb.

4.1 ZAJIŠTĚNÍ OPLOCENÍ, OHRAZENÍ STAVBY, VSTUPŮ A VJEZDŮ NA STAVENÍŠTĚ, PROSTOR PRO SKLADOVÁNÍ A MANIPULACI S MATERIÁLEM

Oplocení

Vzhledem k tomu, že demontáž stávající PZM bude probíhat za provozu silniční i železniční dopravy, tak nelze staveniště oplotit jako celek. Souvislým oplocením bude zajištěno zařízení staveniště. Výška oplocení bude 1,8 m. **Zajištění při provádění zemních prací viz. Kapitola č. 4.8.**

Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude umístěno v blízkosti předmětného železničního přejezdu na drážním pozemku. Přesnější umístění zařízení staveniště je zřejmé z koordinační situace C3-2. Na zařízení staveniště bude zřízena mobilní buňka WC.

Skladování materiálů


Zařízení staveniště bude využito pro skladování materiálů. Pro skladování materiálů a náradí lze využít plechové sklady. Po dohodě se zadavatelem stavby lze na jeho pozemcích v rámci obvodu staveniště (v závislosti na postupu prací) zřídit mezideponii.

Označení staveniště

V těsné návaznosti na sebe bude nejdříve označeno pracoviště odpovídajícím dočasným inženýrským opatřením a následně lze vyloučit z provozu PZM.

a) železniční doprava

V rámci železniční dopravy bude pracovní místo označeno návěstí pro pracovní místo – pískejte a návěstí pro pomalou jízdu (5 Km/h).

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr.		
	Datum:	29. 1. 2020	Vydání č.:	V. 1

b) silniční doprava

V rámci silniční dopravy bude staveniště označeno příslušnými značkami P6 – Stop, P4 – dej přednost v jízdě a IP 22 – Zabezpečovací zařízení mimo provoz.

c) Pěší

Zařízení staveniště a veškeré vstupy do staveniště budou označeny bezpečnostní značkou „nepovolaným vstup zakázán“. Vstupy do staveniště jsou zřejmé ze situačního výkresu širších vztahů.

U vstupu na staveniště je nutno vyvěsit oznámení o zahájení prací a vývěsek stavba povolena.

Vstupy a vjezdy na staveniště

Staveniště je přístupné ze silnice I/16. Provizorní komunikace vedoucí ke staveništi nebudou zřizovány. Staveniště je rovněž přístupné z železniční tratě.



4.2 ZAJIŠTĚNÍ OSVĚTLENÍ STAVENIŠŤ A PRACOVÍŠŤ

Nepředpokládá se práce v noci.

V případě požadavku nočních prací a prací za snížené viditelnosti je zhotovitel povinen toto osvětlení zajistit a upozornit koordinátora o provádění těchto prací, včetně doby trvání. **Pozor případné osvětlení nesmí být zaměnitelné s návěstmi železniční dopravy!**

4.3 STANOVENÍ OCHRANNÝCH A KONTROLOVANÝCH PÁSEM A OPATŘENÍ PROTI JEJICH POŠKOZENÍ


Trasy technické infrastruktury včetně jejich ochranných pásem jsou vyjmenovány v projektové dokumentaci – souhrnná technická zpráva. Trasy technické infrastruktury jsou zřejmé z koordinační situace.

Zhotovitel stavby požádá před započítím stavebních prací jednotlivé správce **o vytyčení jejich inženýrských sítí** a bude dodržovat podmínky, které jednotliví **správci stanoví ve svých vyjádřeních**.

Předmětnou stavbou budou dotčeny ochranná pásma **technické a dopravní infrastruktury**. Konkrétně se jedná o dotčení následujících ochranných pásem:

Technická infrastruktura

- Síť elektronických komunikací – ve vlastnictví Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, IČ: 040 84 063;
- NN kabely – ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly, IČ: 24729 035;
- NN kabely ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa elektrotechniky a energetiky (SEE);
 - energetiky (SEE);
- Sdělovací kabel – ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, TÚDC (v údržbě ČD-Telematiky, a.s.);

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr.		
	Datum:	29. 1. 2020	Vydání č.:	V. 1

Ochranné pásmo nadzemního vedení – je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m,
 - pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m,

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo komunikačního vedení - 1,0 m po stranách krajního vedení.

V ochranném pásmu je zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Při práci v ochranném pásmu nadzemních energetických vedení je nutné dbát zvýšené pozornosti pracovníků dovážejících materiál (nákladní automobily – při vykládce), manipulující s materiálem – jeřáby atd. Je důležité dodržet bezpečnou vzdálenost a v případě, že dojde k dotyku stroje s elektrickým vedením – **NEVYSTUPOVAT z vozu!!!**




Při činnosti v blízkosti NN je nutno dodržovat minimální vzdálenost 1 m od neizolovaných živých částí.

Dopravní infrastruktura

Dráha regionální – ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Ochranné pásmo dráhy - celostátní a regionální dráhy dle zákona o drahách tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (mimo dráhu vedenou po pozemních komunikacích). Celá stavba je umístěna v ochranném pásmu dráhy a její realizaci stavby nedojde ke změnám tohoto ochranného pásma.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr.		
	Datum:	29. 1. 2020	Vydání č.:	V. 1

4.4 ŘEŠENÍ OPATŘENÍ PŘI NEBEZPEČÍ VÝBUCHU NEBO POŽÁRU

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Během výstavby nesmí dojít k omezení jízdy vozidel integrovaného záchranného systému.

Během výstavby budou dodržovány požárně bezpečnostní požadavky pro práci na elektrickém zařízení. Během výstavby zejména při montáži elektroinstalací bude na pracovišti k **dispozici práškový hasicí přístroj pro hašení elektrických zařízení.**

Svařování a řezání

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky **Směrnice SŽ č. 56 o požární bezpečnosti při svařování.** Během bouracích a horkých prací objektů bude vybraným zhotovitelem zajištěna koordinace prací s vazbou na bezpečnost sousedních pozemků a objektů.

Při svařování nebo práci s otevřeným ohněm bude zhotovitel postupovat dle vyhlášky Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb. v platném znění. Před zahájením svařování nebo práci s otevřeným ohněm vyhodnotí podmínky požární bezpečnosti v prostorech, ve kterých se bude svařovat, jakož i v přilehlých prostorech, zda se nejedná o práce vyžadující zvláštní požární bezpečnostní opatření. Při tom se hodnotí i požární nebezpečí, které představují hořlavé látky obsažené ve stavebních konstrukcích. V případě prací vyžadujících zvláštní požární bezpečnostní opatření se jejich zajištění prokazuje písemně.

Zákaz používání hořlavé reflexní vesty při svařování nebo práci s otevřeným ohněm – je zhotovena z hořlavého materiálu a hrozí tak nebezpečí jejího vznícení!!!!

Svářečské práce nebo práci s otevřeným ohněm budou vykonávány výhradně osobami k tomu odborně a zdravotně způsobilými – odpovídají konkrétní zaměstnavatelé a vedoucí prací na staveništi. V místě provádění prací budou vždy v dosahu vhodné přenosné hasicí prostředky. Volba druhu a typů přenosných hasicích přístrojů se provede v závislosti na charakteru předpokládaného požáru, vyskytujících se hořlavých látek nebo provozované činnosti.

Před zahájením svařování nebo práci s otevřeným ohněm musí zhotovitel zkontrolovat, zda jsou v místě provádění prací odstraněny hořlavé látky, zda je zamezeno vzniku požáru nebo výbuchu a zda je na pracovišti a v jeho okolí zabezpečena ochrana osob ohrožených svařováním.

Při svařování a řezání plamenem musí být hadice chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotou. Hadice a spojky jsou těsné.

Skladování hořlavin, tlakových lahví

Tlakové láhve musí být vzdáleny od topných těles 1 m, od zdrojů otevřeného ohně 3 m.

Místnosti a prostory, kde jsou umístěny provozované tlakové láhve, musí být odvětrávané do venkovního prostoru.


Tlakové lahve musí být účinně zajištěny proti pádu, převržení např. řetízem, umístěním v koši apod..

Tlakové láhve musí být účinně chráněny proti nárazu, před otevřeným ohněm a jiným možným poškozením a musí být umístěny tak, aby nebyla překročena povrchová teplota 40 °C.

Ve skladu a do vzdálenosti nejméně 5 m od místa skladování lahví je zakázáno ukládat jakékoliv hořlavé, výbušné, jedovaté, radioaktivní nebo žíravé látky nebo oxidovadla.

Zjistí-li se závada na láhvi, musí být tato láhev vrácena zpět do plnění a nesmí se používat.

S tlakovými lahvemi plnými i prázdnými se smí manipulovat, jen pokud jsou řádně uzavřené ventily a na láhvi je nasazen ochranný klobouček.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr.		
	Datum:	29. 1. 2020	Vydání č.:	V. 1

Nemanipulovat s tlakovými láhvemi a jinak je nepoužívat, pokud jejich používání montáž, oprava a údržba nevyplývá z pracovní náplně a na základě znalosti příslušných předpisů a tyto práce nevykonávají osoby s příslušnou kvalifikací. V případě ohrožení lahvi požárem, vnějším zdrojem se sálavým teplem, teplotě nad 40°C případně dlouhodobým přímým slunečním zářením vždy přemístit láhve na jiné bezpečné místo. Nelze-li to bezpečným způsobem provést, zajistit jejich chlazení vodou z bezpečného místa.

PŘI ZPOZOROVÁNÍ POŽÁRU NEBO JINÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI JE KAŽDÝ POVINEN:

Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout první pomoc, zásah hasicími přístroji, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únik...).

Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.

V závislosti na rozsahu, ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba, HZS SŽ), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby...

Povinností všech pracovníků je řídit se předpisem SŽ Ob14 – předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správa železnic.

ZPŮSOB A MÍSTO OHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Každou mimořádnou událost nebo úraz je každý pracovník povinen neprodleně ohlásit kompetentní osobně, resp. osobám, a to buď osobně nebo telefonicky, a v pořadí dle její povahy. Pokud tedy dojde k mimořádné události mající vliv na bezpečnost drážní dopravy, je nutné nejprve volat příslušnému dopravnímu zaměstnanci.

V hlášení uveďte: kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, své telefonní číslo. Nejvhodnější způsob dopravy složek IZS na místo události.

Důležité kontakty:


HASIČI	150
POLICIE	158
ZDRAVOTNÍ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA	155
TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ	112
PORUCHA NA PLYNOVODU	1239
ČEZ porucha	800 850 860

ZPŮSOB VYHLÁŠENÍ POPLACHU V PŘÍPADĚ OHROŽENÍ DALŠÍCH OSOB

Požární poplach se vyhláší hlasitým voláním "HOŘÍ, nebo HOŘÍ, OPUSŤTE PRACOVIŠTĚ". V ostatních případech voláním „EVAKUACE, OPUSŤTE PRACOVIŠTĚ“.

POSTUP OSOB PŘI MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Po ohlášení MU vedoucí zaměstnanec zajistí pověřenou osobou pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci u vstupu do objektu. V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor, přesvědčí se o tom, zda všichni opustili pracoviště. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtů zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti. **Také zajistí informování směnového dispečera.**

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr.		
	Datum:	29. 1. 2020	Vydání č.:	V. 1

4.5 ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE NA STAVENIŠTI, VČETNĚ PODJÍŽDĚNÍ ELEKTRICKÉHO VEDENÍ A DALŠÍCH MÉDIÍ (PLYN, PÁRA, VODA AJ.), PROZATÍMNÍ ROZVODY ELEKTŘINY PO STAVENIŠTI, ČERPÁNÍ VODY, NOČNÍ OSVĚTLENÍ

Zajištění komunikace – předpokládá se použití vysílaček.

Podjíždění elektrického vedení – viz. [Kapitola č. 4.3.](#)

Plyn – předpokládá se použití tlakových lahví pro svařování. [Viz kapitola č. 4.4.](#)

Elektrická energie – Napojení zařízení staveniště se předpokládá ze stávajícího drážního rozvodu.

Voda – V případě potřeby se předpokládá dovoz vody prostřednictvím cisterny.

Noční osvětlení [viz kapitola č. 4.2.](#)

Mobilní WC – [Viz kapitola č. 4.1.](#)

4.6 POSOUZENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ NA STAVBU, ZEJMÉNA OTŘESŮ OD DOPRAVY, NEBEZPEČÍ POVODNĚ, SESUVU ZEMINY, A KONKRETIZACE OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD KRIZOVÉ SITUACE

Povodňová opatření – Stavba nezasahuje do záplavového území vodních toků.

Prach – Riziko prašností se bude vyskytovat zejména při zemních pracích. Z tohoto důvodu je nutné používané komunikace a zařízení staveniště pravidelně skrápět, mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou pravidelně a důsledně čištěny.

Ostatní účinky – Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti s aktivními či potencionálními sesuvy.

4.7 OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K UMÍSTĚNÍ A ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ SITUAČNÍHO VÝKRESU ŠIRŠÍCH VZTAHŮ STAVENIŠTĚ, ŘEŠENÍ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVY OSOB A MATERIÁLU

Zařízení staveniště – [viz kapitola č. 4.1.](#)

Situační výkres širších vztahů – [viz kapitola č. 2.](#)

Řešení svislé a vodorovné dopravy materiálu


Přístup na staveniště je uveden v kapitole č. 4.1 Přístupy a vjezdy jsou zřejmé ze situačního výkresu [viz kapitola č. 2.](#)

Svislá doprava

V rámci svislé dopravy se uvažuje zejména přemístění prefabrikovaného reléového domku. Pro zdvih a uložení bude použit autojeřáb. Připnutí a uvázání provede prokazatelně proškolený vazač. Reléový domek bude uchycen za oka stanoveným výrobcem a to prostřednictvím háku s bezpečnostní pojistkou proti vysmeknutí. Při zdvihání reléového domku bude jeřáb zapatkován na dostatečně únosném povrchu. Zvyšování místa práce – uchycení za hák bude řešen prostřednictvím žebříku [viz kapitola č. 4.15.](#)

Jeřáb bude mít platnou revizní zkoušku, bude používán v souladu s návodem výrobce a bude obsluhován osobou s náležitou odbornou způsobilostí. Doklady prokazující splnění těchto povinností budou uloženy u zhotovitele k případné kontrole.

Obecně platí, že veškerá místa realizované svislé dopravy – manipulace s materiálem budou zajištěna tak, aby:

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr.		
	Datum:	29. 1. 2020	Vydání č.:	V. 1

- přesunovaný materiál nepřetěžoval použité strojní zařízení,
- nešlo k samovolnému pohybu během transportu,
- práce při nakládce a provozu strojního mechanismu prováděli pracovníci s platnými strojními a vazačskými průkazy,
- místa přesunu byla zabezpečena proti pádu materiálu a osob,
- označení bude provedeno ve smyslu platných právních předpisů a norem.

Vodorovná doprava

Obsahuje strojní nakládku-vykládku materiálu z nákladních automobilů, přemístění všech konstrukcí a zařízení stavby a uložení- osazení materiálu na místo.

Pravidla přepravy na veřejných komunikacích budou respektovat ustanovení vyhlášky 294/2015 Ministerstva dopravy a spojů v platném znění. Pro dorozumívání mezi strojníky nakládacích prostředků a řidiči dopravních prostředků budou používány zvukové signály dle nařízení vlády 375/2017 Sb.:

- 1 x krátce – stůj
- 2 x krátce – popojed'
- 3 x krátce – odjed'
- 4 x krátce – couvnout

Při práci více strojů na jednom pracovišti musí mezi nimi být zachována taková vzdálenost, aby nedošlo k ohrožení druhého stroje.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou řidiče, nesmí se v ní pracovníci zdržovat.

4.8 POSTUPY PRO ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ

(zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody)

Obecné požadavky


Pokládka podzemního vedení do drážního tělesa, jakož i křížení a souběhy podzemních a nadzemních vedení s drahou je nutno považovat za stavby z části v obvodu dráhy, případně za stavby na dráze resp. stavby v ochranném pásmu dráhy, které se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 266/1994 Sb. a zákona č. 183/2006 Sb. Kabelové trasy, které jsou vedeny na drážním tělese, musí odpovídat **TNŽ 34 2609, ČSN 37 5711 ad.2 a předpisu SŽ S4**.

Při využití žlabové trasy musí odpovídat **TNŽ 34 2609 bod 101 až 107**.

Podzemní vedení se označuje výstražnými fóliemi předepsané barvy a jejich ukládání se provádí dle **SŽ S4 bod 84 až 86**.

V případě uložení zeminy vedle kolejí je NUTNO dodržet pro zachování průjezdného průřezu ustanovení předpisu **SŽ D1 čl. 386** - Hromady štěrku a jiného sypkého materiálu složeného vedle kolejí musí být vzdáleny od vnitřní hrany kolejnice nejméně 80 cm a jejich sklon ke koleji nesmí být větší než 45 stupňů.

Pracovníci, kteří provádějí, a kontrolují, zemní práce musí mít odpovídající znalosti a zkušenosti v této činnosti. Na místě těžby zemin, horninových výlomů, ukládání a hutnění sypanin musí být po celou dobu technologických procesů pracovníci s odpovídající kvalifikací dle **SŽ Zam 1 a to minimálně B 00, T 00**. Pokud objednatel/stavební dozor zjistí, že zemní práce nejsou prováděny kvalifikovaným personálem, musí zhotovitel, na žádost stavebního dozoru, zajistit jejich náhradu pracovníky s odpovídající kvalifikací.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr.		
	Datum:	29. 1. 2020	Vydání č.:	V. 1

Před zahájením zemních prací musí zhotovitel předložit objednateli/stavebnímu dozoru k odsouhlasení technologický předpis těžby a zpracování sypaniny. **Budování výkopů musí být prováděno v souladu s předpisem SŽ S4.**

Vedení kabelové trasy

Kabelová trasa bude vedena přes zastřešené nástupiště před výpravní budovou, protlakem pod kolejištěm a poté kolem kolejiště do společné přístrojové skříně pro přejezd umístěné u reléového domku pro přejezd P5488. Kabelové vedení bude uloženo v části trasy ve společné kynetě s kabelem zab.zař.

Zajištění startovací a konečné jámy pro protlak

Startovací jáma pro protlak bude vyhloubena strojně a rovnou bude vysvahována. Sklony svahů startovací jámy budou ve sklonu nejméně 1:1. V případě nepříznivých povětrnostních, geologických a hydrogeologických podmínek je nutno kontrolovat stavy svahů a případně upravit sklony svahů tak, aby neohrožilo jejich sesutí. Vstup do startovací jámy bude zřízen pomocí žebříku, který bude přesahovat výstupní plošinu o 1,1 m. Bude využit žebřík se stabilizační tyčí, aby nedocházelo k propadávání žebříku.

Protlaky

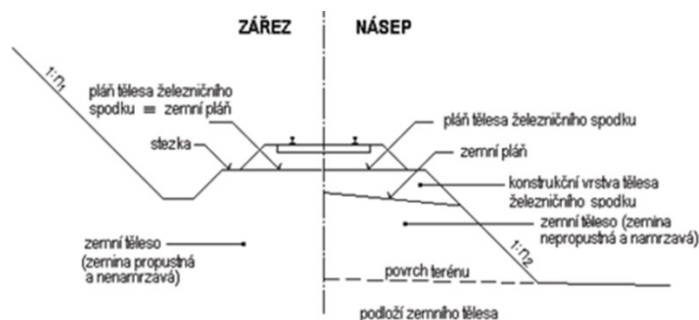
Na vlastní práce protlačováním bude zpracován technologický postup, se kterým musí být obsluha zařízení prokazatelně seznámena. Technologický postup bude zohledňovat konkrétní podmínky pracoviště.

Veškeré protlaky musí být provedeny v souladu s Předpisem SŽ S4 Železniční spodek, Část druhá – Všeobecná ustanovení, Kapitola V. – Křížení a souběhy vedení s dráhou, Poloha a uložení vedení čl. 66, 71.


Pokládkou podzemního vedení nesmí být narušena stabilita tělesa železničního spodku.

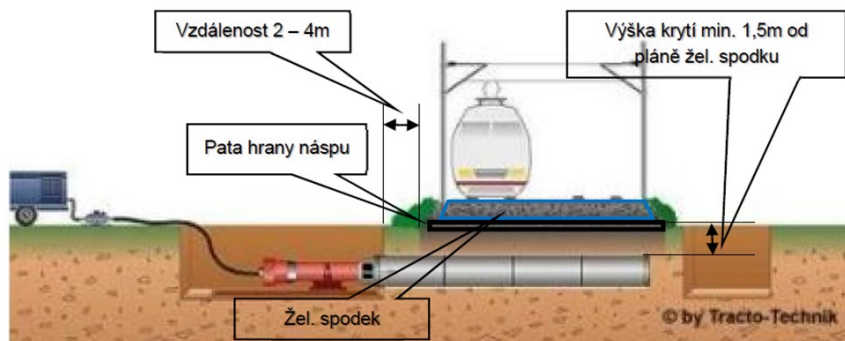
Chráničky se mají zřizovat protlakem. Při protlačování musí být krytí chráničky nejméně 1,50 m od pláně tělesa železničního spodku. Při použití jiné technologie platí pro hloubku uložení chráničky příslušné normy pro kabelová vedení.

Chránička, štola nebo kolektor musí být vybudovány v celé délce křížení, nejméně do vzdálenosti 2,00 m od paty svahu náspu, nebo 0,60 m od vnější hrany příkopu, přičemž tato vzdálenost nesmí být menší než 4,00 m od osy krajní koleje.



Hlavní část tělesa železničního spodku

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr.		
	Datum:	29. 1. 2020	Vydání č.:	V. 1



Způsob provedení protlaku pod železničním spodkem

Zajištění výkopů proti pádu osob bude řešeno:

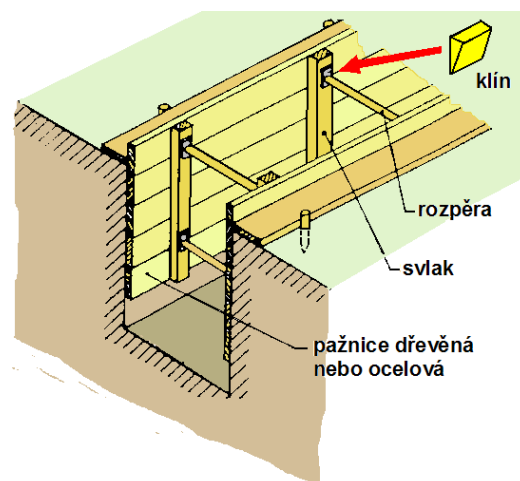
- Vzhledem k tomu, že vytěžená zemina bude použita pro opětovný zásyp, tak v nezastavěném území budou výkopy zajištěny touto zeminou a to tak, že zemina bude uložena ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu a bude ukládána do výšky nejméně 0,9 m
- V zastavěném území, zejména nástupiště a před výpravní budovou budou výkopy v co nejkratší době ihned zasypávány, do doby zásypu budou zajištěny zábradlím, zábradlí se skládá z horní tyče (madla) o výšce nejméně 1,1 m nad okolní úroveň, zářezky u podlahy o výšce minimálně 0,15 m – zářezka pro slepeckou hůl a jedné mezilehlé střední tyče
- v době kdy nebude možno výkopy zajistit zábradlím, tak bude zajištěno střežení fyzickou osobou pověřenou zhotovitelem, tato osoba bude uvedena ve stavebním deníku


Šířka výkopu, zajištění proti sesutí

Vzhledem k tomu, že se předpokládá vstup do výkopu tak je nutno uvažovat s minimální šířkou výkopu a zajištění výkopu proti sesutí. Vzhledem k tomu, že se předpokládá hloubení výkopů pomocí mechanizace, tak je nutno zajistit výkop proti sesutí a to bez ohledu na provedenou hloubku. V místech, kde bude nutno vstupovat, tak lze využít příložné pažení.

Předpoklad použití tohoto pažení se předpokládá do hloubky 2 m a bude-li v místě výkopu soudržná a suchá zemina. Vzhledem k tomu, že právním předpisem ani ČSN normou nejsou stanoveny rozměry, průřezy a vzdálenost pažen, tak je nutno při návrhu pažení zvážit hloubku a šířku rýhy a vlastnosti zeminy. Nelze opomenout, že výkopy nesmí být zatěžovány do vzdálenosti **nejméně 0,5 m** od hrany výkopu.

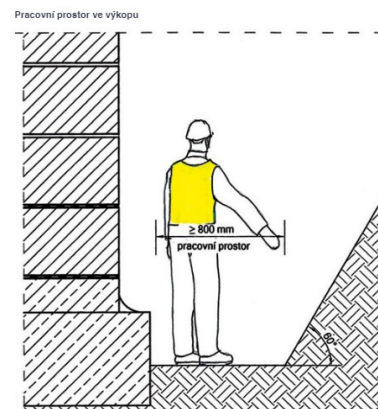
V případě nevhodných geologických podmínek bude nutno využít pažící boxy.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr.		
	Datum:	29. 1. 2020	Vydání č.:	V. 1

Do výkopu, do kterého se bude vstupovat je nutno zajistit nejmenší světlost šířku výkopu, která je dle platné legislativy 0,8 m. K této šířce je nutno připočíst šířku pažnic a svleků (v případě použití příložného pažení).

V oblastech souběhu a křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi je ze strany vlastníků požadován ruční výkop. Ručně kopané výkopy budou zajištěny proti sesutí stejným způsobem jako při strojním hloubení. V nezastavěném území je nutno pažení aplikovat od 1,3 m hloubky výkopu a v zastavěném území od 1,5 m hloubky. V případě nesoudržné zeminy bude pažení aplikováno od menší hloubky např. od 0,8 m.



Zabezpečení okolních staveb

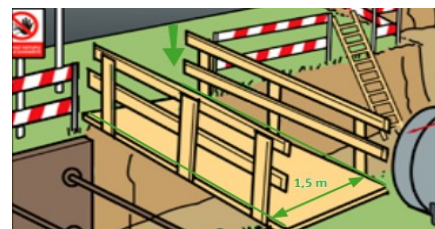
Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být základy narušeny, podkopány apod.

Snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

Nepředpokládá se výskyt podzemní vody. V případě, že se bude voda vyskytovat, tak je nutno zajistit její odčerpání, aby nedocházelo k její akumulaci a narušení stěn výkopů.

Přechody a přejezdy přes výkopy

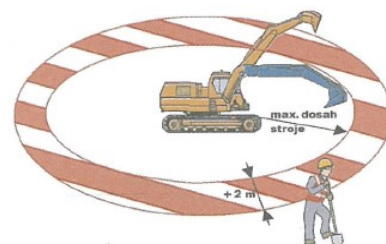
Na nástupišti a před výpravní budovou budou přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m budou opatřeny zábradlím včetně zárážky pro slepekou hůl na obou stranách.



Na staveništi, kde bude zamezen vstup nepovolaným osobám, bude přechod o šířce nejméně 0,75 m přes výkop hlubší než 0,5 m; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, bude přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.

Strojní a ruční provádění výkopových prací souběžně

Pokud budou výkopy hloubeny souběžně (strojně a ručně), tak se při činnosti stroje nebudou v jeho ohroženém prostoru pohybovat fyzické osoby. Za ohrožený prostor stroje se považuje maximální rozsah pracovního zařízení zvětšený o 2 m, není-li v průvodní dokumentaci stanoveno jinak.




4.9 ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO ŘEŠENÍ NA VEŘEJNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A VEŘEJNÝCH PLOCHÁCH, ZEJMÉNA S OHLEDEM NA ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PROTI PÁDU DO VÝKOPU OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Vzhledem k situování a charakteru stavby se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba.

4.10 POSTUPY PRO BETONÁŘSKÉ PRÁCE

V rámci betonářských se předpokládá kompletování základů pro Reléový domek a betonáž stožárů pro výstražníky se závory. Dovoz betonu a samotná betonáž se předpokládá pomocí autodominčavače.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr.		
	Datum:	29. 1. 2020	Vydání č.:	V. 1

4.11 POSTUPY PRO ZEDNICKÉ PRÁCE

Nepředpokládá se.

4.12 POSTUPY PRO MONTÁŽNÍ PRÁCE

(řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace)

V rámci montážních prací se uvažuje montáž, přezkoušení a aktivace PZS.

Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob.

Montážní práce provádějí pouze osoby s odbornou kvalifikací podle vyhlášky č 50/1978 Sb. Při provádění těchto prací je nutno postupovat takovým způsobem, aby při montážních prací nedošlo k požáru. **Viz. Kapitola č. 4.04.**

4.13 POSTUPY PRO BOURACÍ A REKONSTRUKČNÍ PRÁCE

Nepředpokládá se.

4.14 ŘEŠENÍ MONTÁŽE STROPŮ, VČETNĚ POMOCNÝCH KONSTRUKCÍ

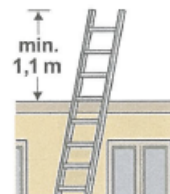
Nepředpokládá se.

4.15 POSTUPY PRO PRÁCI VE VÝŠKÁCH

(řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany)

Zvyšování místa práce


Vzhledem k tomu, že se neuvažuje stavba reléového domku, ale jeho dovoz – betonový prefabrikát o půdorysných rozměrech 3,6x2,5 m s valbovou střechou, tak je nutno zajistit bezpečnost při nakládání a vykládání reléového domu. Připnutí a odepnutí háku od reléového domku proběhne ze žebříku. Žebřík bude opřený o reléový domek bude mít přesah 1,1 m a bude postaven na dostatečně únosném a nepohyblivém podkladu. Během připnutí a odepnutí bude žebřík přidržován druhou osobou, aby nepodklouzl.



Ohrožený prostor při zdvihání reléového domku

Ohrožený prostor při zdvihání reléového domku bude dán jeho půdorysnou plochou + 2,5 m na každou stranu.

Jiné práce ve výšce se nepředpokládají. Případné jiné práce ve výšce budou konzultovány s koordinátorem BOZP v realizaci stavby a bude provedena aktualizace plánu BOZP.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr.		
	Datum:	29. 1. 2020	Vydání č.:	V. 1

4.16 ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST PRÁCE

Nepředpokládá se.

4.17 POSTUPY ŘEŠÍCÍ JEDNOTLIVÉ PRÁCE A ČINNOSTI A STANOVÍCÍ OPATŘENÍ PRO PROLÍNÁNÍ A SOUBĚH JEDNOTLIVÝCH PRACÍ

Nepředpokládá se.

4.18 ZAJIŠTĚNÍ ORGANIZACE A ČASOVÉ POSLOUPNOSTI NEBO SOUSLEDNOSTI PRACÍ VYKONÁVANÝCH PŘI REALIZACI STAVBY S PROVÁDĚNÍM TUNELÁŘSKÝCH A PODZEMNÍ PRACÍ, PRO KTERÉ JSOU POŽADAVKY NA BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ STANOVENY ZVLÁŠTNÍM PRÁVNÍM PŘEDPISEM

Protlaky viz **kapitola č. 4.8.**

4.19 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ VE SPOJENÍ S PRACÍ VE VÝŠCE A NAD VOLNOU HLOUBKOU, PŘI PROVÁDĚNÍ DOKONČOVACÍCH PRACÍ A PRACÍ POMOCNÉ STAVEBNÍ VÝROBY

Nepředpokládá se.

4.20 POSTUPY PRO SPECIFICKÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PODMÍNEK PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH A DALŠÍCH PRACÍ A ČINNOSTÍ V OBJEKTECH ZA JEJICH PROVOZU, VČETNĚ ČASOVÉHO HARMONOGRAMU TĚCHTO PRACÍ A ČINNOSTÍ

Práce v provozované dopravní cestě budou probíhat během demontáže PZM a montáže PZS, neboť se předpokládá, že nebude zajištěna železniční výluka.

Všichni zaměstnanci jsou povinni podle svých možností dbát o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví fyzických osob, kterých se bezprostředně dotýká jejich jednání.

Chůze v provozované dopravní cestě smí být konána **mimo kolej – zpravidla po stezce.**

Všechna zařízení, pracovní pomůcky, nářadí a ostatní materiál musí být uloženy vždy tak, aby **nezasahovaly do průjezdného průřezu.** Do schůdného a manipulačního prostoru je možné ukládat uvedené předměty jen ve výjimečných případech.

Zaměstnanci nesmějí při jízdě vozidel pobývat ani v sousední koleji a tuto kolej používat pro další chůzi.


Před očekávaným průjezdem drážních vozidel musí zaměstnanci zaujmout takové postavení, při kterém nebude ohrožena jejich bezpečnost.

Za včasné a řádné odklizení nářadí z koleje před jedoucím vozidlem **odpovídá nejen vedoucí prací, ale i ten zaměstnanec, který s nářadím pracoval.**

Zajištění pracovního místa – střežení

Za zajištění bezpečnosti členů pracovní skupiny **odpovídá vždy vedoucí prací.** Vedoucí prací je při pracích na zařízení vykonávaných pracovními skupinami povinen:

- vždy splnit podmínky stanovené tímto předpisem, dalšími vnitřními předpisy i obecně platnými právními předpisy vztahujícími se k předpokládané práci na zařízení,

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr.		
	<i>Datum:</i>	29. 1. 2020	<i>Vydání č.:</i>	V. 1


- b) být znalý poměrů na pracovním místě a v jeho blízkosti, být seznámen s příslušnými ustanoveními ZDD a zároveň musí splňovat podmínky stanovené dokumenty pro práci v provozované dopravní cestě,
- c) zajišťovat střežení pracovního místa na základě:
 - informací o jízdě vozidel od dopravního zaměstnance nebo
 - signalizace zařízení automatického varování (dále jen „ZAV“) nebo
 - informací od bezpečnostní hlídky (včetně předsunuté bezpečnostní hlídky) o jízdě vozidel nebo
 - svého pozorování,
- d) vydávat vždy samostatně pokyn k zahájení práce na zařízení i po jakémkoliv případném přerušení,
- e) zajistit prověřování funkčnosti rádiového spojení, je-li použito k zabezpečení pracovního místa nebo stanovit konkrétním členům pracovní skupiny (včetně bezpečnostní a předsunuté bezpečnostní hlídky) povinnost prověřovat tuto funkčnost,
- f) pokud zajišťuje střežení pracovního místa na základě informací od bezpečnostní hlídky (včetně předsunuté bezpečnostní hlídky):
 - určit jejím členům místa tak, aby mohli zajistit bezpečnost zaměstnanců na pracovním místě a bezpečnost provozu a zároveň
 - měli ze stanoveného místa dostatečný výhled na úsek tratě, který střeží,
 - zakázat předávání informací směrem k pracovnímu místu o pohybu vozidel (předsunutou) bezpečnostní hlídkou mobilním telefonem a telefonem GSM-R,
 - sdělit všem zaměstnancům na pracovním místě způsob vyhlášení pokynu k bezpečnému vyklizení pracovního místa, určit způsob odklizení a místo pro uložení techniky a pracovních nástrojů.

Vedoucí prací dále zajistí:

- a) určení bezpečného místa, kam mají zúčastnění zaměstnanci na širé trati i v dopravně s kolejovým rozvětvením vystoupit před blížícími se vozidly,
- b) zapisování důležitých okolností zajišťujících bezpečnost zúčastněných do služební knížky, příp. jiného dokumentu (např. poučení zaměstnanců před započítím práce o mimořádnostech, zabezpečení pracoviště, určení bezpečného místa k výstupu apod.),
- c) v případě potřeby informování se před začátkem práce na zařízení nebo i v jejím průběhu na aktuální dopravní situaci. Sledování vlaků nebo vozidel jedoucích z obou stran k pracovnímu místu a včasné přijetí všech opatření k zajištění bezpečnosti zaměstnanců,
- d) bezpečnost zaměstnanců tak, že blíží-li se vozidlo, dá vedoucí prací (bezpečnostní hlídka) včas návěsti k vyklizení pracoviště a přesvědčí se, zda je zachován průjezdný průřez pro jízdu vozidla. Vedoucí prací dá pokyn ke vstupu do provozované koleje, až když se přesvědčí, že celé vozidlo projelo a že za ním nejede další vozidlo. Na vícekolejné trati, na souběžně vedených tratích a v dopravních s kolejovým rozvětvením musí vedoucí prací pozorovat i sousední koleje na obě strany.

Všemi povinnostmi vedoucího prací, může vedoucí prací pověřit v nutných případech jiného člena pracovní skupiny, a to vždy na základě písemného záznamu ve služební knížce (pracovní knížce, bezpečnostním deníku apod.) a podpisu pověřeného zaměstnance. Ani tento úkon nezabavuje vedoucího prací odpovědnosti za bezpečnost pracovní skupiny

Vedoucí prací (nebo jím pověřený člen pracovní skupiny) je povinen označit pracovní místo na širé trati varovnými návěstidly (pokud není pracovní místo kryto výstražným kolíkem s dočasnou platností pro pracovní místa – vedoucí prací pak musí při sjednávání podmínek práce na zařízení toto uvést a požádat dopravního zaměstnance o zpravování strojvedoucího o pracovním místě). Umístění varovných návěstidel nezabavuje zaměstnance odpovědného za bezpečnost na pracovním místě povinnosti varovat ostatní zaměstnance.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr.		
	Datum:	29. 1. 2020	Vydání č.:	V. 1

Bezpečnostní hlídka a předsunutá bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při pracích na zařízení v nevyložených kolejích je povinna:

- mít oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu,
- neustále sledovat pohyb vozidel v provozované dopravní cestě; při střežení je zakázáno se zabývat jinou činností,
- varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance,

Úsek trati, který začíná v určené vzdálenosti a končí pracovním místem, se nazývá střežený úsek. Pro zkrácení minimální vzdálenosti začátku střeženého úseku od pracovního místa lze přechodně snížit rychlost zavedením pomalé jízdy.

Příklady rozsahu střeženého úseku pro určité rychlosti a časy na vyklizení místa jsou uvedeny v následující tabulce:


Tabulka: Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa v závislosti na traťové rychlosti a době potřebné k vyklizení pracovního místa

Rychlost [v km/hod]	Doba potřebná k vyklizení pracovního místa [v sekundách]									
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
	Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa [v metrech]									
20	390	420	440	470	500	530	550	580	610	640
30	430	470	510	550	600	640	680	720	760	800
40	470	530	580	640	690	750	800	860	920	970
50	510	580	650	720	790	860	930	1 000	1 070	1 140
60	550	640	720	800	890	970	1 050	1 140	1 220	1 300
70	800	890	990	1 090	1 190	1 280	1 380	1 480	1 570	1 670
80	840	950	1 060	1 170	1 280	1 390	1 500	1 620	1 730	1 840
90	880	1 000	1 130	1 250	1 380	1 500	1 630	1 750	1 880	2 000
100	920	1 060	1 200	1 340	1 480	1 620	1 750	1 890	2 030	2 170
110	960	1 120	1 270	1 420	1 570	1 730	1 880	2 030	2 190	2 340
120	1 000	1 170	1 340	1 500	1 670	1 840	2 000	2 170	2 340	2 500

V případě, kdy dojde během práce na zařízení k narušení bezpečnostních opatření, musí být neprodleně pracovní místo vyklizené a zahájení práce na zařízení může být povoleno až po odstranění závady.

Dalšími podmínkami správné činnosti bezpečnostních hlídek a předsunutých bezpečnostních hlídek jsou:

- vedoucí prací poučí zaměstnance pověřené funkcí bezpečnostní hlídky o jejich povinnostech a nechá si od nich převzetí funkce písemně potvrdit,
- předsunuté hlídky musí být rozmístěny tak, aby na sebe vzájemně viděly a návštěi byly slyšitelné a viditelné,
- bezpečnostní hlídky musí zaujmout své místo dříve, než pracovní skupina zahájí práci na zařízení. Pokud práce na zařízení nebyla přerušena nebo skončena a kolej vyklizena, nesmějí bezpečnostní hlídky svá stanoviště opustit,
- vedoucí prací a bezpečnostní hlídky musí mít u sebe a na svém stanovišti návěstidla určená vedoucím zaměstnancem. Vedoucí prací si vyžádá před zahájením prací od dopravního zaměstnance podrobné informace o dopravní situaci,

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr.		
	<i>Datum:</i>	29. 1. 2020	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

- e) každá bezpečnostní hlídka i vedoucí prací musí potvrdit příjem varovné návěsti dohodnutým způsobem a musí návěst opakovat další hlídce nebo pracovní skupině. Zjistí-li bezpečnostní hlídka, že návěst nebyla zpozorována nebo jí nebylo uposlechnuto, dá návěst „Urychleně vyklidte pracovní místo“. Je-li nebezpečí z prodlení, musí se všemožně postarat o zastavení vozidla,
- f) v případech, kdy se jedná o dlouhodobé práce na zařízení (např. rekonstrukce mostů, tunelů apod.), lze zřídit trvalé stanoviště bezpečnostní hlídky,
- g) je-li bezpečnostní hlídka vybavena rádiovým zařízením, platí pro obsluhu rádiových zařízení, provozní řád pro příslušnou rádiovou síť.

Funkci bezpečnostní hlídky a předsunuté bezpečnostní hlídky lze zajistit ZAV. Uvádí se do činnosti jízdou vozidel samočinně. Správná činnost ZAV musí být pod trvalým dozorem určeného zaměstnance prokazatelně seznámeného s funkcí zařízení.

Zajišťování bezpečnosti prací CPS v provozované nevyložené dopravní cestě

CPS je při vykonávání prací v provozované nevyložené dopravní cestě dále povinen:

- a) pokud se nejedná o pravidelnou práci zajišťující drážní dopravu vyplývající z příslušné licence Drážního úřadu, vždy ohlásit svoji činnost příslušnému dopravnímu zaměstnanci,
- b) dodržovat ustanovení předpisů SŽ (pokud jsou pro něj závazná), právních předpisů, technických předpisů a norem a smluvních ujednání a tím zajistit bezpečnost a ochranu svého zdraví i zdraví jiných zaměstnanců,
- c) vždy uposlechnout výzvy zaměstnance SŽ,
- d) pohybovat se jen v prostorách, ke kterým má oprávnění dané průkazem pro CPS,
- e) vykonávat pouze práce, které přímo souvisí s jeho činností a na jejichž základě byl vstup do provozované dopravní cesty povolen

Podmínky zajišťování práce na zařízení vykonávaných CPS v provozované nevyložené dopravní cestě

Vedoucí prací a osamělý zaměstnanec CPS se před začátkem prací na zařízení ohlásí příslušnému dopravnímu zaměstnanci za účelem sjednání podmínek bezpečnosti práce v provozované dopravní cestě a sdělí mu další potřebné údaje, na jejichž základě je oprávněn práce na zařízení vykonávat. Dostaví-li se vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec CPS k dopravnímu zaměstnanci osobně, je jeho povinností se prokázat i dokladem opravňujícím ke vstupu do provozované železniční dopravní cesty SŽ.

Dopravní zaměstnanec je povinen porovnat sdělené informace od CPS s informacemi uvedenými v počítačové aplikaci. V případě, že příslušnému dopravnímu zaměstnanci údaje sdělené CPS s údaji v počítačové aplikaci nesouhlasí nebo tyto údaje chybí, práci na zařízení nepovolí a sdělí toto CPS.


Do doby zapsání plánované práce na zařízení do počítačové aplikace a možnosti ověření stanovených podmínek práce na zařízení vykonávaných prostřednictvím CPS nesmí dopravní zaměstnanec práci na zařízení povolit.

Práce na zařízení v provozované nevyložené dopravní cestě za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích

Práce na zařízení za snížené viditelnosti (mimo práce na zařízení v době od soumraku do svítání) a na nepřehledných úsecích v provozované nevyložené dopravní cestě, se mohou provádět jen z důvodu nutné opravy nebo odstranění překážky.

Musí být učiněna následující opatření:

- a) práci na zařízení musí vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec vždy zpravit ve stanici výpravčího, v jednotlivých obvodech ostatních OS příslušného vedoucího zaměstnance, kde se má pracovat (je-li pracovní místo na trati – oba sousední výpravčí) a dohodnout způsob, jak bude vždy zpravován o jízdě vozidel přes pracovní místo i po nejbližších sousedních kolejích,
- b) za snížené viditelnosti musí osamělý zaměstnanec i vedoucí prací zajistit osvětlení pracovního místa.
- c) Práce na zařízení v době od soumraku do svítání je povolena za předpokladu učinění stejných opatření jako v předešlém článku.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr.		
	<i>Datum:</i>	29. 1. 2020	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

Při práci v provozované dopravní cestě je zvláště zakázáno:

- vstupovat do provozované dopravní cesty bez soustředění se na provoz, zdržovat se v provozované dopravní cestě bez důvodu přímo souvisejícího s pracovními povinnostmi zaměstnance a přecházet koleje bez rozhlédnutí se na obě strany,
- podlézat vozidla,
- přecházet koleje za stojícími vozidly ve vzdálenosti menší než 5 m,
- vstupovat do prostoru mezi rampu a vozidla, zdržovat se v tomto prostoru, jakož i zdržovat se tam, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor,
- naskakovat na vozidla a saskakovat z vozidel, pokud jsou v pohybu. Naskakování a vyskakování z vozidel za pohybu je dovoleno jen zaměstnancům určeným k provádění posunu, ale jen tehdy, odpovídá-li rychlost drážního vozidla rychlosti jejich chůze. Za nepříznivého počasí (déšť, sněžení, hustá mlha, námraza apod.) je naskakování a saskakování za pohybu vozidel zakázáno,
- stát za jízdy vozidel na boční stupačce mimo jednoho člena posunové čety, který z ní nesmí obsluhovat pořádací brzdu,
- používat, pokud je to možné, jiné cesty než veřejně přístupné, popř. určené ZDD, PŘ či MPBP. Je-li z provozních nebo jiných důvodů nezbytně nutné, např. při mimořádné události, aby zaměstnanci, kteří nemají povolen vstup do provozované dopravní cesty, pracovali nebo se pohybovali v provozované dopravní cestě, musí být před vstupem do tohoto prostoru řádně a prokazatelně poučeni ve smyslu tohoto předpisu. Pracovat v provozované dopravní cestě mohou jen pod přímým dozorem zaměstnance zdravotně a odborně způsobilého a odpovědného za jejich bezpečnost,
- stoupat nebo sedat na elektrická zařízení,


Všichni zaměstnanci v provozované dopravní cestě při výkonu práce a při pohybu souvisejícím s přímým výkonem pracovních povinností jsou povinni používat, a to minimálně na horní polovině těla, pracovní oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu. Ty nesmějí být nadměrně znečištěné, promaštěné či nasáklé hořlavinou. Oděv výstražné barvy i výstražná vesta musí být zapnuté. Pro zajištění veškerých funkčních vlastností oděvů výstražných barev a výstražných vest je zakázáno zakrývání těchto oděvů jinými součástmi nevýstražných barev (jiné oděvy, batohy apod.).

4.21 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBU

Nepředpokládá se.

4.22 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA PRÁCE A ČINNOSTI


Nepředpokládá se.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr.		
	<i>Datum:</i>	29. 1. 2020	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

PŘÍLOHA Č. 1 – ZÁKLADNÍ PŘEHLED PRÁVNÍCH A OSTATNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ

Zákony	
262/2006 Sb.	Zákoník práce
309/2006 Sb.	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
251/2005 Sb.	o inspekci práce
266/1964 Sb.	o dráhách
255/2012 Sb.	o kontrole (kontrolní řád) nabyl účinnosti dnem 1. 1. 2014
500/2004 Sb.	o přestupcích
379/2005 Sb.	o opatřeních k ochraně před škodami způsobenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů
361/200 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích a o změně změnách některých zákonů
224/2015 sb.	o prevenci závažných havárií
102/2001 Sb.	o bezpečnosti výrobků
133/1985 Sb.	o požární ochraně


Vyhlášky	
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
19/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti (v platném znění)
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
30/2001 Sb.	Kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (v platném znění)
428/2001 Sb.	kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)
51/2006 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě (v platném znění)
17/2003 Sb.	technické požadavky ne el. zařízení nízkého napětí (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
173/1995 Sb.,	kterou se vydává dopravní řád drah (v platném znění)
177/1995 Sb	kterou se vydává stavební a technický řád drah (v platném znění)
499/2006 Sb.,	o dokumentaci staveb (v platném znění)
288/2003 Sb.	kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr.		
	Datum:	29. 1. 2020	Vydání č.:	V. 1

101/1995 Sb.	kteou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
79/2013 Sb.	o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovnělékařských službách a některých druzích posudkové péče)


Nariadení vlády	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasilání záznamu o úrazu
495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
375/2017 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
21/2003 Sb.	kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
28/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru

Předpisy SŽ	
Zákon 266/1994 Sb.	Zákon o drahách
Vyhláška 173/1995 Sb.	Dopravní řád
SŽ Bp 1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví
SŽ D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽ S3	Železniční svršek
SŽ S4	Železniční spodek
SŽ D7/2	Organizování výlukových činností
SŽ Ob 14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽ Zam 1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽ Ob 1	Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽ D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽ Dp 17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr.		
	Datum:	29. 1. 2020	Vydání č.:	V. 1

SŽ E10	Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení
SŽ E11	Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽ
TNŽ 34 3109	Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti, na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách

Výše uvedený ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech interních předpisů.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr.		
	Datum:	29. 1. 2020	Vydání č.:	V. 1


PŘÍLOHA Č. 2: POVINNOST URČIT KOORDINÁTORA VYCHÁZÍ U TÉTO STAVBY Z PODMÍNEK DLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. A PROVÁDĚCÍCH PŘEDPISŮ, V PLATNÉM ZNĚNÍ:

	Povinnost:	ANO/NE
1.	Na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele . Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce na staveništi.	ANO
2.	a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	ANO
3.	b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	ANO
4.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	ANO

Koordinátor BOZP se neurčuje, V PŘÍPADĚ, kdy zadavatel stavby v přípravné fázi stavby, nepředpokládá překročení celkové doby prací dle odstavce a) a b). V případě, že by v rámci realizace došlo ke změně rozsahu činnosti a celková předpokládaná doba prací by naplnila podmínku bodu a) a b) musí zadavatel určit koordinátora BOZP a zaslat oznámení o zahájení prací.

Předpokládaný časový rozsah činnosti koordinátora BOZP v realizaci, včetně administrativy:

	Položka (zákonné požadavky činnosti KOO v realizaci stavby)	hod.
1.	Předávat informace zhotoviteli stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací.	4/hod. týdně
2.	Upozorňovat zhotovitele stavby na nedostatky při zajišťování BOZP	
3.	Navrhovat přiměřená opatření a vyžadovat zjednání nápravy.	
4.	Oznamovat zadavateli stavby případy, nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy.	
5.	Koordinovat spolupráci zhotovitelů s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabraňovat pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání.	
6.	Spolupracovat při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností.	
7.	Kontrolovat zabezpečení obvodu staveniště (oplocení), včetně zajištění vstupu a vjezdu na staveniště	
8.	Zúčastňovat se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem	
9.	Organizovat kontrolní dny BOZP	
10.	Dávat podněty a doporučovat technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat.	
11.	Sledovat provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.	
12.	Provádět písemné anebo elektronické zápisy o zjištěných nedostatcích v oblasti BOZP o tom, zda a jakým způsobem budou anebo byly tyto nedostatky odstraněny.	
13.	Aktualizace plánu BOZP.	
14.	Aktualizace přehledu právních předpisů.	
Minimální časová náročnost řádné činnosti koordinátora BOZP v realizaci stavby		

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr.		
	Datum:	29. 1. 2020	Vydání č.:	V. 1

Určení koordinátora BOZP a zpracování plánu BOZP:



KOORDINÁTOR BOZP SE URČUJE:

- Na staveništi budou působit **zaměstnanci více než jednoho zhotovitele**. Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi **a zároveň NAPLNÍ JEDNU Z NÍŽE UVEDENÝCH PODMÍNEK:**



1. PODMÍNKA:

celková předpokládaná **doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů**, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně **více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo**



2. PODMÍNKA:

celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne **500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu**.



KOORDINÁTOR SE NEURČUJE:

pokud se nenaplní podmínka 1 a 2
pokud zadavatel stavby provádí práce svépomocí
pokud stavba není na ohlášku ani stavební povolení

PLÁN BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP:




Pokud se naplní podmínka zaslání o zahájení prací (podmínka 1 a 2)



Na stavbě se budou vyskytovat rizikové práce dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.

Zpracovatelem plánu BOZP je koordinátor BOZP. Pokud musí být na stavbě určen koordinátor BOZP dle podmínek pro určení, plán BOZP zpracovává, vždy určený koordinátor BOZP v přípravě či realizaci stavby. Pokud stavba nevyžaduje určení koordinátora BOZP, kdy nenaplní předpokládaný rozsah prací, tak si zadavatel zajistí pouze zpracování plánu BOZP koordinátorem a případně jeho následnou aktualizaci během realizace.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr.		
	Datum:	29. 1. 2020	Vydání č.:	V. 1

PŘÍLOHA Č. 3: OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ PRACÍ

OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ PRACÍ

Oznámení, dle § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., a NV 591/2006 Sb., příloha č. 4 o zahájení prací na stavbě:
„Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr.“

Datum odeslání:		Oblastní inspektorát práce: Královehradecký kraj a Pardubický kraj s Říční 1195 501 01 Hradec Králové
Vyřizuje:		
Tel. a e-mail:		

ZADAVATEL STAVBY:


a. Název (jméno a příjmení):	Správa Železnic
b. Identifikační údaje (IČO):	70994234
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00

STAVBA:


Přesná adresa, případně popis staveniště:	PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí – Královec, Obec Královec
a. Druh stavby:	Liniová
b. Stručný popis staveniště:	Území stavby je ve stávajícím stavu využíváno k organizování a provozování drážní dopravy dle předpisu SŽ D3 a nachází se na něm těleso jednokolejné neelektrizované dráhy. Stavbou dotčené kolejiště je tedy napojeno na dosavadní technické vybavení území. Stavba má charakter liniové stavby a je umístěna na drážním pozemku investora (SŽ s.o.), Českých drah a.s., Ředitelství silnic a dálnic ČR a Obce Královec na katastrálním území Královec. Pozemek p.č. 1324/3 v k.ú.
c. Práce a činnosti, které budou na stavbě prováděny (NV č.591/2006 příloha č.5):	6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení

ZHOTOVITEL STAVBY:

a. Název (jméno a příjmení):	
b. Identifikační údaje (IČO):	

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr.		
	Datum:	29. 1. 2020	Vydání č.:	V. 1

c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	
ODBORNÉ VEDENÍ PROVÁDĚNÍ STAVBY (popř. STAVEBNÍ DOZOR)	
a. Jméno a příjmení:	
b. Identifikační číslo:	
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	
d. Obor autorizace:	
e. Číslo autorizace:	
KOORDINÁTOR BOZP PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY:	
a. Název (jméno a příjmení):	Arrano Group s.r.o., prostřednictvím fyzické osoby odborně způsobilé k činnosti koordinátora na staveništi: Ing. Petr Lajčík
b. Identifikační číslo:	26792303
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	Střední novosadská 7/10, Nové Sady, 779 00 Olomouc
KOORDINÁTOR BOZP PŘI REALIZACI STAVBY:	
a. Název (jméno a příjmení, číslo osvědčení):	
b. Identifikační číslo:	
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	
STAVENIŠTĚ:	
Předání staveniště zhotoviteli:	
Zahájení prací:	
Plánované ukončení prací:	
Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi:	
Plánovaný počet zhotovitelů (subdodavatelů zhotovitele stavby) na staveništi:	
Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi (název, IČO):	

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS v km 60,592 (P5488) trati Trutnov Poříčí – Královec st. hr.		
	Datum:	29. 1. 2020	Vydání č.:	V. 1

ZADAVATEL STAVBY stavebník (popřípadě fyzická osoba oprávněná jednat jeho jménem):

a. Název:	Správa Železnic
b. Jméno a příjmení:	
c. Podpis:	